

## Projekt „Cyklistická stezka Horní Žďár – Dolní Žďár, Jindřichův Hradec

Projekt je spolufinancován ze Státního fondu dopravní infrastruktury .



**Realizace: 08/2009-09/2009**

**Celkové stavební náklady akce:**

**2 196 450,00 Kč**

**Příspěvek ze SFDI: 1 289 000,00 Kč**

**Příspěvek z rozpočtu města:**

**908 000,00 Kč**

**Zhotovitel stavby: SWIETELSKY**

**stavební s.r.o., Odštěpný závod**

**Dopravní stavby STŘED, Pražská**

**495, České Budějovice**

**Projektant: WAY project s.r.o.,**

**Jarošovská 1126/II, Jindřichův**

**Hradec**

### **Hlavní cíl projektu:**

Vybudování nového úseku cyklistické stezky, který nahrazuje část mezinárodní dálkové cykloturistické trasy Praha – Vídeň v úseku Horní Žďár u Jindřichova Hradce po obec Dolní Žďár u Lásenice. Cílem projektu je oddělení cyklistické a automobilové dopravy na silnici I. třídy č. 34 (E 551) směr České Budějovice – Třeboň– Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec, čímž dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na tomto mezinárodním silničním tahu, a to nejen cyklistů a chodců, ale i samotných motoristů.

### **Průběh projektu:**

Dotčený úsek byl pro účely zvýšení bezpečnosti silničního provozu zcela nevyhovující, neboť stávající polní cesta byla špatně sjízdná z důvodu jejího zamokření a rozbahnění. Stavba byla zahájena v srpnu 2009 a ukončena 30. září 2009. V průběhu realizace projektu byla odstraněna ornice a sejmut výkopek pro konstrukci vozovky. Byly provedeny podkladní vrstvy a závěrečná obrusná asfaltová vrstva. Nové svahy násypů se ohumusovaly ornicí a byly osety trávou. Stavba byla provedena za vyloučeného provozu. Před zahájením vlastní realizace si stavba vyžádala smýcení křovin a pokácení vzrostlých listnatých a jehličnatých stromů. Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon vozovky, srážková voda je sváděna k okraji vozovky a stéká na přilehlý terén.

### **Výsledky projektu:**

Vybudování 479,3 m cyklistické stezky, šíře 3,0 m, s plochou 1 437,90 m<sup>2</sup>. Odklonění cyklistů z vysoce frekventované komunikace – silnice I. třídy a tím zvýšení bezpečnosti cyklistů, chodců i motoristů.