

Zápis ze schůze OV konané dne 14.9.2016 v 19.00 hod

Přítomni: Winkler, Vybíral, Vondrková, Schonbauer, , Pundová,

Za MěÚ J. Hradec Ing. Komínek

Program schůze: 1) Informace o přípravách na opravu zvoničky

2) Informace o stavu jednání kolem „papíraku“

3) Otázka tzv. „papíraku“

4) Příprava na Hry bez hranic

5) Různé

K bodu 1) Dle informace p. Bombaly se podařilo získat základní rozpočet na opravu, který oproti očekávání „výrazně“ překračuje rezervovanou částku 100 000 Kč. Vzhledem k dnešnímu datumu a dosavadnímu průběhu jednání a dále k tomu, že bude zřejmě nutno zadat výběrové řízení považujeme letošní termín dokončení opravy za velmi ohrožený...

K bodu 2) Dle informace ing. Komínka je projednán souhlas s demolicí stávajícího objektu. Problém nastává s další fází, tzn. náhradou tohoto objektu objektem novým. Stávající stavba se nachází v zátopovém území, a hrozí to, že nebude povolena výstavba nového objektu. Vzhledem k tomu, že v MČ H. Žďár není jiné místo, kde by bylo možno nový objekt postavit, je nutno hledat způsob, jak tuto situaci vyřešit. Vzhledem k tomu, že pokud by se provedla oprava stávajícího objektu, výsledek by byl stejný, alespoň z pohledu existence objektu v zátopovém území, pouze by náklady byly násobně vyšší (jedná se o tzv. azbestovou stavbu), je třeba hledat řešení, které umožní stávající místo využít pro stavbu jednoduchého objektu na stávajících základech, se základním hygienickým zázemím a lokálním vytápěním, kde bude možno rozvíjet činnost stávajícího spolku a vytvořit podmínky pro aktivity obyvatel místní části.

K bodu 3) Předseda spolku H. Žďár žije informoval o zajištění účasti na akci dne 17.9.2016.

K bodu 4) Ing. Komínek informoval přítomné o akcích investičního i společenského rázu MěÚ J. Hradec.

Byla nadnesena otázka dopravní situace v úseku H. Žďár – betonárka v obou směrech. Je to úsek, kde dochází pravidelně k dopravním nehodám, i se smrtelnými následky. Osadní výbor žádá MěÚ, aby se zasadil o osazení dopravních značek s omezením max. rychlosti na 70 km/hod, event. další označení tohoto nebezpečného úseku.

Jednání OV bylo ukončeno ve 21.30 hod.

Zapsal Ing. Winkler